



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers

Januari 2020

Versie 1.0



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Hoofdstuk 1. Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2. Visie en Missie	5
Visie	5
Mission-statement	5
Hoofdstuk 3. Gedragsregels	6
Gedragsregels.....	6
Basisafspraken.....	6
Hoofdstuk 4. Groei.....	8
Hoofdstuk 5. Samenwerking	9
Stichting Pim	9
Hoofdstuk 6. Veiligheid.....	10
Regels.....	10
Wegkapiteins.....	10
Signalen.....	10
Groepen	11
Woensdagavond.....	11
Vrijdag	12
Zondag.....	12
Potentiele leden	12
Gast-rijders.....	12
Hoofdstuk 7. Maatschappelijke functie	14
Midzomernachtfeest	14
Dorst on Tour	14
Hoofdstuk 8. Communicatie en AVG	15
AVG - Privacy.....	15
Hoofdstuk 9. Sponsoring.....	16
Kleding sponsoren	16
Dorst on Tour-sponsoren	16
Hoofdstuk 10. Kleding	17
Hoofdstuk 11. Uitingen	18
Hoofdstuk 12. Beeldmateriaal	19
Hoofdstuk 13. Bestuur en commissies	20
Bestuur.....	20
Commissies.....	20
Challenge.....	20



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Dorst on Tour	20
Kleding.....	20
Website	20
Regels binnen de commissies.....	21
Appendix A – Communicatie Gastrijders	22
Appendix B – Challenge.....	24
Appendix C – Draaiboek Challenge	24



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Hoofdstuk 1. Inleiding

Voor u ligt de eerste editie van het beleidsplan van WTC De Dorstse Trappers. Dit plan, opgesteld en goedgekeurd door de leden tijdens de jaarvergadering in 2020, beoogd een levend document te zijn.

De hoofdstukken waarin het beleid is vastgelegd zijn kort en directief geschreven. Dit is het deel van het beleidsplan dat alleen kan worden aangepast na voorlegging aan en goedkeuring door de leden.

De meer aanpasbare onderdelen zijn opgenomen in de bijlagen van waaruit de hoofdstukken naar verwezen wordt. Dit is het deel van het beleidsplan dat voortdurend aan veranderingen onderhevig en ook voortdurend onderhouden en op actualiteit getoetst moet worden. Dat vraagt om scherpheid van het bestuur, maar ook van de leden. Op deze manier kan WTC De Dorstse Trappers zich door ontwikkelen op het pad dat in het document is vastgelegd.

Het Bestuur van WTC De Dorstse Trappers, februari 2020.



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Hoofdstuk 2. Visie en Missie

Visie

WTC De Dorstse Trappers zet zich in om voor de leden de mogelijkheid te bieden om in een veilige en respectvolle omgeving hun sport van het fietsen uit te kunnen oefenen in groepsverband binnen hun persoonlijke vermogen en conditieniveau. Dit volgens de regels van en aangesloten bij de Nederlandse Tour en Fiets Unie (NTFU).

Mission-statement

WTC De Dorstse Trappers stelt de beleving van de sporter centraal, faciliteert zijn leden in het zo veilig en respectvol uitoefenen van de wielersport. WTC De Dorstse Trappers geeft zijn commitment af aan de eisen die de NTFU stelt. Deze visie resulteert in de volgende vier kernwaardes die door de WTC De Dorstse Trappers gehanteerd worden:

- Samen uit, samen thuis
- Veiligheid
- Saamhorigheid
- Respect



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Hoofdstuk 3. Gedragsregels

Gedragsregels

Binnen WTC De Dorstse Trappers houden de leden zich aan de gedragsregels. De regels gelden voor iedereen en indien nodig spreken de leden elkaar hierop aan. De gedragsregels die binnen WTC De Dorstse Trappers gelden, zijn overgenomen van de gedragscode racefietsers van de NTFU.

De volgende gedragsregels zijn van toepassing:

- Houd je aan de verkeersregels
- Houd zichtbaar rekening met anderen
- Gebruik een fietsbel
- Geef tijdig richting aan
- Ben en blijf altijd beleefd
- Gebruik het aangegeven fietspad
- Passeer een ander op gepaste snelheid
- Volg aanwijzingen van regelaars en politie op
- Gooi afval in de afval bak

Basisafspraken

Naast de gedragsregels hanteert WTC De Dorstse Trappers de basisafspraken zoals opgesteld door de NTFU.

De volgende basisafspraken zijn van toepassing:

- Wij rijden altijd met een helm op.
- Wij rijden in clubkleding.
- Er wordt als groep gereden. Dus samen uit, samen thuis. Tenzij er vooraf andere afspraken gemaakt worden m.b.t. splitsen van de groep.
- Er wordt rekening gehouden met nieuwe deelnemers in de groep.
- De voorste fietsers waarschuwen andere weggebruikers tijdig en vriendelijk.
- Als iemand het tempo niet aan kan laat de wegkapitein de betreffende persoon op de tweede/derde rij fietsen en/of wordt het tempo aangepast.
- Iedereen respecteert de snelheden per groep.
- Bij een klim wachten we bovenaan tot de laatste boven is.
- Er wordt altijd met de handen op de remmen gereden.
- Je voert niet rijdend, achteromkijkend een gesprek.
- Nooit abrupt van richting veranderen of remmen, maar langzaam uitrijden.
- Als men in de berm rijdt niet de weg/het fietspad weer oprijden maar remmen en stoppen en voorzichtig de weg weer opgaan.
- Niet mobiel bellen.
- Wees alert en blijf geconcentreerd.
- Elke fietser wordt geacht persoonlijke gegevens (identificatie) bij zich te dragen.
- Drink en eet op tijd, maar wel op rustige momenten.



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

- Bij pech rijdt iedereen naar een veilige plek. Er wordt gewacht bij reparaties.
- De tochten zijn geen wedstrijden, houd je aan de verkeersregels.
- Bij twijfel aan de richting rustig rechtdoor fietsen (indien mogelijk).
- Iedereen wordt geacht te fietsen op een goed onderhouden fiets voorzien van een fietsbel.
- Iedereen krijgt de kans om kopwerk te doen.
- Kopwerk op basis van roulatie.
- Het wisselen van koppositie gebeurt altijd naar rechts, wij rijden in een ketting.
- Kies de groep (niveau) waarbij jij veilig en ontspannen mee kunt fietsen.
- Als iemand meerdere weken de snelheid niet aan kan, wordt de betreffende persoon hierop aangesproken en in overleg naar een alternatief gezocht. Iemand die duidelijk moeite heeft met de snelheid, gaat op de tweede/derde rij fietsen.
- Rijd nooit blindelings achter iedereen aan.
- Niet tussen de wielen rijden van je voorgangers.
- Leden worden gecoacht/ondersteund bij onvoldoende conditie of talent.



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Hoofdstuk 4. Groei

WTC De Dorstse Trappers streeft ernaar om een gezonde club te zijn en te blijven. Om deze ambitie waar te maken streeft WTC De Dorstse Trappers naar een gezonde spreiding van alle leeftijden voor zowel vrouwen als mannen. WTC De Dorstse Trappers heeft geen doelstellingen gesteld met betrekking tot de groei van het aantal leden. Elke behapbare groei wordt als wenselijk geacht, maar is geen streven tenzij de continuïteit van de club in het geding is.

Een lid hoort zich verbonden te voelen tot de vereniging en moet zijn wensen en sportieve ideeën kwijt kunnen.

Fietsen is een sport die vanaf jonge tot hoge leeftijd kan worden beoefend. De groeiende populariteit in fietsen biedt de vereniging kansen om te groeien. Hoewel we niet streven om een grote onpersoonlijke club te worden, willen we wel meeliften op deze populariteit. Hiervoor stellen we de volgende speerpunten:

- Leden van WTC De Dorstse Trappers blijven elkaar motiveren de fietssport te beoefenen.
- WTC De Dorstse Trappers brengt enthousiasme voor de fietssport over, aan een eenieder die is geïnteresseerd.
- WTC De Dorstse Trappers is laagdrempelig en biedt ook voor beginnelingen een platform om lid te kunnen worden van WTC De Dorstse Trappers.
- WTC De Dorstse Trappers is een club voor jong en oud. Iedereen kan en mag meedoen.
- Fietsen met trapondersteuning (bijv. elektrisch) behoren niet tot de doelgroep en worden niet toegelaten. **Bespreekpunt tijdens de ledenvergadering**



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Hoofdstuk 5. Samenwerking

WTC De Dorstse Trappers streeft naar een samenwerking met andere partijen, gericht op fietsen. Daartoe heeft WTC De Dorstse Trappers inmiddels een aantal concrete stappen gezet:

Stichting Pim

Een keer per jaar organiseert WTC De Dorstse Trappers een toertocht waarbij de opbrengsten verminderd met de kosten grotendeels gedoneerd worden aan Stichting Pim.

Stichting Pim, een uniek ouderinitiatief, een tweede thuis voor onze 16 vaste bewoners en logeercliënten. Daarnaast sinds 2013 ook een fantastische dagbestedingsplek.

<https://stichting-pim.nl/content/home>



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Hoofdstuk 6. Veiligheid

Regels

De leden van WTC De Dorstse Trappers houden tijdens het fietsen rekening met elkaar en houden zich aan de gemaakte afspraken omtrent snelheid-, verkeers- en veiligheidsregels. De afgesproken gedragsregels worden gerespecteerd. Er worden herkenbare tekens en signalen in de groep gehanteerd die afgeleid zijn van de signalen opgesteld door de NTFU.

Wegkapiteins

Meerdere leden van WTC De Dorstse Trappers hebben een cursus tot wegkapitein gevolgd. De wegkapiteins zorgen ervoor dat de verreden tochten op een veilige manier voor alle weggebruikers plaatsvinden. Alle deelnemers blijven ten alle tijden verantwoordelijk voor de veiligheid van alle weggebruikers. Deze verantwoordelijkheid wordt niet overgenomen door de wegkapitein.

Beslissingen van de wegkapitein dienen altijd opgevolgd te worden tenzij de veiligheid van een individu of de groep in het geding is.

Alle deelnemers dienen de signalen te hanteren en indien nodig de initiator te zijn van het geven van een signaal. Daarom wordt er bij de signalen ook niet gesproken over de wegkapitein maar over de voor- en achterrijder.

Elke groep wordt begeleid door minimaal één wegkapitein. De wegkapitein wordt voorafgaand aan de rit aangewezen en rijdt met de wegkapiteinsband. De wegkapitein draagt zorg dat de groep zich aan de gedrags- en veiligheidsregels houdt en informeert aspirant-leden en nieuwe leden over de gang van zaken.

- Het dragen van een helm is verplicht.
- Triatlonstuur is verboden.
- De fiets is voorzien van een fietsbel.
- Fiets is in deugdelijke staat.
- Wielen met minder dan 12 spaken (ovaal, plat of rond) zijn niet toegestaan.

Signalen

De volgende tekens worden gehanteerd tijdens alle ritten van WTC De Dorstse Trappers:

- **Stoppen**
De voorrijder steekt zijn arm omhoog en roept “STOP”
- **Weg vrij**
De voorrijder steekt zijn arm omhoog, wuift naar voren en roept “VRIJ”.
- **Rechtdoor**
De voorrijden roept “RECHTDOOR”.
- **Afslaan**
De voorrijder steekt zijn arm naar links of rechts
- **Obstakel rechts of inhalen**
De voorrijder roept “VOOR”



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

- **Obstakel links of inhalen**
De voorrijder roept "TEGEN"
- **Obstakel in of op het wegdek**
De voorrijder wijst naar het object
- **Achter elkaar rijden/ritsen**
De voorrijders steekt één vinger in de lucht.
- **Risten opheffen**
De voorrijden steekt twee vingers in de lucht
- **Ingehaald worden**
De achter rijder roept "ACHTER"
- **Probleem**
De betrokken roept "LEK"

Alle signalen worden van voor naar achter en van achter naar voor doorgegeven.

Groepen

Binnen WTC De Dorstse Trappers worden er met drie soorten groepen gereden op diverse dagen. De volgende afspraken zijn van toepassing

Woensdagavond

Vertrek

Het vertrek vindt gezamenlijk plaats vanaf de Kapelerf in Dorst. Vooroprijden de C-rijders, daar achter de B-rijders en vervolgens de A-rijders. Gast-rijders rijden helemaal achteraan.

A-rijders

- Bij het splitsen altijd leden van WTC De Dorstse Trappers voorop, deze voeren het tempo na het splitsen gestaag op.
- Ook na (scherpe) bochten of oversteken wordt het tempo gestaag opgevoerd.
- Op de langere stukken wordt er in principe "gedraaid", let erop hierbij het tempo niet steeds te verhogen maar na overnemen de benen even "stil" te houden.
- Alternatief voor bovenstaande is om langere aflossingen te rijden (zoals tijdens een ploegentijdrit) hierbij blijf je 10 tot 30 seconden op kop en laat je jezelf daarna afzakken. Hierbij zal het tempo wat variëren maar probeer dit binnen de perken te houden en neem niet te "hard" over. Natuurlijk wel even overleggen welke vorm gehanteerd wordt.
- Voorkom plotselinge demarrages. Wanneer er toch wordt gedemarreerd niet "meespringen". Laat de betreffende rijder wegrijden.
- Bovenstaande maatregelen zijn gericht op een regelmatige snelheidsopbouw er geldt echter geen maximum snelheid.
- Bij nadering van een plaatsnaambord (bijvoorbeeld voor Baarle) mag er gesprint worden.
- In de dorpen rustig rijden (max 32 km/u).
- Na de splitsing op de Lijndonk richting Molenschot is het vrij rijden: Solo ontsnappen, met een groepje er vandoor of de laatste kilometers rustig uitrijden, het mag allemaal!



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

B en C-rijders

De B en C-rijders rijden als een groep en draaien in kettingvorm. De snelheid zal aangepast worden aan de zwakkere rijders en de weersomstandigheden. Gastrijders blijven achter de groep rijden van de WTC De Dorstse Trappers. Gastrijders mogen op uitnodiging van de leden van de WTC De Dorstse Trappers meedraaien. Dit zal eerder de uitzondering zijn dan de regel. In de dorpen wordt rustiger gereden. [Na de splitsing op de Lijndonk richting Molenschot is het vrij rijden: Solo ontsnappen, met een groepje er vandoor of de laatste kilometers rustig uitrijden, het mag allemaal! **Bespreekpunt tijdens de ledenvergadering**]

Vrijdag

De vrijdag is een rit op het niveau van de C-rijders. De afstand ligt rond de 60 km en de maximumsnelheid is 30 km per uur. Voor de start wordt mede aan de hand van de wind bepaald welke route er gereden wordt.

In de dorpen wordt rustig gereden.

De intentie is om de laatste vrijdag van de maand een langere rit (70-80 km) te rijden met een koffiestop in de periode mei tot en met september.

Zondag

Op zondag wordt er gereden op basis van de toerkalender die tijdens de jaarvergadering vastgesteld wordt. De toerkalender wordt opgesteld door de toerkalendercommissie.

Er wordt op zondag gereden met een snelheid zodat die door iedereen met een goede conditie bij kan houden. De snelheid zal tussen de 30 en 35 km per uur liggen, afhankelijk van windrichting en sterkte.

De A-rijders kunnen ervoor kiezen om nadat een gedeelte van de rit verreden is, af te splitsen en het tempo op te voeren. Er dient duidelijk gecommuniceerd te worden wanneer de A-rijders zullen splitsen. De A-rijders zullen niet splitsen als er te weinig B en C-rijders overblijven om een goede groep te vormen om de rit uit te rijden. Voor aanvang van de rit wordt bepaald door de wegkapitein of en waar er gesplitst wordt.

Potentiele leden

Potentiele leden dienen zicht vooraf aan te melden bij het secretariaat van WTC De Dorstse Trappers. De secretaris draagt er zorg voor dat het potentieel lid verzekerd is via de NTFU door het potentieel lid kosteloos aan te melden via de website van de NTFU.

Potentiele leden worden door de beheerder van de kleding voorzien van een hesje van WTC De Dorstse Trappers. Dit hesje ontvangen de potentiele leden in bruikleen en dient met zorg gebruikt te worden. Het potentieel lid is niet aansprakelijk voor schade ontstaan aan de kleding door een valpartij tijdens een van de aangemelde clubritten.

Gast-rijders

Gast-rijders, rijders zonder lidmaatschap van WTC De Dorstse Trappers zijn alleen op woensdagavond welkom. Op de overige ritten worden de gast-rijders geweerd met uitzondering van de introduce. Gast-rijders die op woensdagavond meerijden met WTC De



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Dorstse Trappers dienen zich te conformeren aan de gedragsregels zoals opgesteld door de NTFU en WTC De Dorstse Trappers.

Gast-rijders die niet zijn aangesloten bij de NTFU kunnen bij schade veroorzaakt door hunzelf of door derden een ander niet aansprakelijk stellen op basis van het sport- en spelrisico: *“In een sport- of spelsituatie geldt een verhoogde drempel voor het aansprakelijk stellen van deelnemers aan een bepaalde sport of spel. Dit betekent dat een onrechtmatige daad in sport- en spelsituaties minder snel wordt aangenomen dan daarbuiten, omdat de deelnemers aan sport en spel weten dat er bepaalde risico’s aan die sportbeoefening zitten”*.

Gast-rijders die aangesloten zijn bij de NTFU kunnen hun eigen schadeverhalen via de verzekering van de NTFU.

Gast-rijders worden door middel van schriftelijke communicatie hierop gewezen. Zie Appendix-A - Communicatie Gast-rijders.



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Hoofdstuk 7. Maatschappelijke functie

WTC De Dorstse Trappers streeft ernaar om jaarlijks in Dorst een zichtbare bijdrage te leveren in het maatschappelijk verkeer. Deze bijdrage is niet per se fiets gebonden. WTC De Dorstse Trappers toont hiermee haar verbondenheid met de regio.

Midzomernachtfeest

De leden van WTC De Dorstse Trappers helpen jaarlijks mee met de opbouw van de Ronde van de Bokkewei die plaatsvindt tijdens het midzomernachtfeest in Dorst.

Dorst on Tour

Een keer per jaar organiseert WTC De Dorstse Trappers Dorst on Tour. Ook voor mensen op gewone fietsen is deze toertocht toegankelijk. Het betreft een sponsortocht voor een goed doel.



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Hoofdstuk 8. Communicatie en AVG

WTC De Dorstse Trappers draagt zorg voor actuele, heldere en eenduidige informatie die voor alle leden digitaal, of indien nodig op andere wijze, toegankelijk is. WTC De Dorstse Trappers houdt zich aan wet- en regelgeving op het gebied van privacy (AVG). De gangbare fatsoensnormen en - waarden worden gerespecteerd.

Voor ieder lid geldt een breng- en haalplicht. Dit houdt in dat een lid nooit alleen naar huis gaat bij ziekte of zwakte tijdens een rit. Hij/zij wordt begeleid door een lid van de club.

De communicatie is laagdrempelig. WTC De Dorstse Trappers gebruikt de volgende communicatiemiddelen:

- E-mail
- Whatsapp
- Website
- Facebook

AVG - Privacy

Persoonlijke gegevens worden alleen gebruikt voor communicatie binnen de WTC De Dorstse Trappers. Te denken valt aan e-mails en Whatsapp-groepen.

Persoonlijke gegevens worden niet gedeeld met derden, met uitzondering van de NTFU.

WTC De Dorstse Trappers is lid van de koepelorganisatie NTFU. Door lidmaatschap bij WTC De Dorstse Trappers is er een lidmaatschap bij NTFU. WTC De Dorstse Trappers deelt persoonlijke gegevens met de NTFU in het kader van het lidmaatschap. WTC De Dorstse Trappers heeft een verwerkingsovereenkomst met de NTFU.

Door lid te worden van WTC De Dorstse Trappers geef je toestemming voor het gebruik van de aangeleverde persoonlijke gegevens binnen onze verenigingsactiviteiten en voor het delen van deze gegevens met de andere leden van WTC De Dorstse Trappers. Ieder lid wordt geacht zorgvuldig om te gaan met persoonlijke gegevens van de overige leden.

De persoonlijke gegevens van de leden bestaan uit:

- Naam (voor en achter)
- Geboortedatum
- Adres (straat, huisnummer, postcode, plaats)
- Telefoonnummer
- E-mail adres
- IBAN nummer

Het IBAN nummer is allen ter beschikking en zichtbaar voor de penningmeester en voor de kascontrolecommissie tijdens het uitoefenen van hun werkzaamheden. Het IBAN nummer zal alleen gebruikt worden voor het registreren van betalingen, o.a. contributie, aan of van WTC De Dorstse Trappers.



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Hoofdstuk 9. Sponsoring

WTC De Dorstse Trappers beschikt over een relatief vaste kern van sponsors. Uitgangspunt bij het werven van sponsors is om een langdurige relatie op te bouwen met de huidige sponsors.

De sponsors zijn onder te verdelen in twee groepen

- Kleding-sponsors
- Dorst on Tour-sponsors

Kleding sponsors

De kleding-sponsors gaan een contract aan van vier jaar 2016 – 2019 / 2020 - 2023. Voor het verstrijken van de vier jaar worden in eerst aanleg de huidige kleding-sponsors weer benaderd voor vier jaar. Indien een van de huidige sponsors niet meer wenst te sponsoren worden de overige huidige sponsors benaderd om de leeggekomen plaats in te nemen. Indien geen van de huidige sponsors hier gebruik van wenst te maken dan wordt er naar een nieuwe sponsor gezocht.

Een nieuwe kleding-sponsor zal niet meteen zichtbaar zijn op de kleding omdat leden met de huidige kleding mogen blijven rijden en dat leden tot de voorraad op is kleding kunnen aanschaffen met de oude sponsor erop. Nieuw te bestellen kleding zal voorzien worden met het logo van de nieuwe sponsor.

De kleding wordt op de volgende plaatsen voorzien van een sponsor:

- Achterzijde wielershirt (hoofdsponsor)
- Linker en rechterzijde wielershirt
- Voorkant wielershirt vermelding van naam/logo van het kledingmerk en van de ontwerpstudio
- Linker en rechterzijde broek
- Achterkant broek

De namen van de kleding-sponsors worden tevens vermeld op de website van WTC De Dorstse Trappers

Dorst on Tour-sponsors

Voor Dorst on Tour worden sponsors gezocht.



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Hoofdstuk 10. Kleding

Alle evenementen van WTC De Dorstse Trappers worden verreden in de clubkleding van WTC De Dorstse Trappers.

Alle leden van WTC De Dorstse Trappers worden éénmalig in staat gesteld om op het moment van lid worden een kledingpakket aan te schaffen tegen een gereduceerd tarief.

Het streven is om alle kleding bij een leverancier af te nemen. Hiervan wordt alleen afgeweken indien de kledingleverancier niet instaat is om het product te kunnen leveren dan wel om een vergelijkbaar product te kunnen leveren dan wel dat de kwaliteit niet in lijn is met de overige kledingstukken.

Voor dames wordt de dames uitvoering beschikbaar gesteld tegen dezelfde prijs als voor de mannenkleding.

Kleding kan altijd bij de kledingbeheerder bijbesteld worden. De kledingbeheerder houdt een assortiment clubkleding op voorraad. De clubkleding wordt verkocht tegen dan geldende prijzen.

Het design van de clubkleding is voor meerdere jaren vastgelegd en zal de komende jaren niet of slechts op detail aangepast worden. Sponsorlogo's/namen kunnen wel veranderen. De leden van WTC De Dorstse Trappers zullen met de oude sponsorlogo's/namen blijven rijden totdat de voorraad van dit item geheel is uitverkocht.

De kledingbeheerder zal eerst de kleding opmaken met de oude sponsors voordat de nieuwe sponsor zichtbaar zal worden op de kleding.



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Hoofdstuk 11. Uitingen

De volgende kleuren zijn de kleuren die gehanteerd worden voor de kleding en eventuele andere uitlatingen vanuit de WTC De Dorstse Trappers

Zwart	R11 – G12 – B59
Blauw	R28 – G34 – B82
Rood	R239 – G64 – B61
Wit	R255 – G255 – B255

Het logo van WTC De Dorstse Trappers betreft:





Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Hoofdstuk 12. Beeldmateriaal

Beeldmateriaal die tijdens toertochten of andere evenementen gemaakt worden, kunnen op de website gepubliceerd worden.

Beeldmateriaal wordt opgeslagen op twee harde schijven om het beeldmateriaal te behouden voor de toekomst. Eén harde schijf ligt bij de beheerder van het beeldmateriaal en een back-up harde schijf ligt bij een ander lid van de WTC De Dorstse Trappers. Minimaal één keer per jaar worden de schijven gesynchroniseerd.

Beeldmateriaal wordt alleen na toestemming van het bestuur ter beschikking gesteld aan de leden of derden. Beeldmateriaal zal nooit voor commerciële doelstellingen beschikbaar worden gesteld. Bij het beschikbaar stellen van beeldmateriaal wordt de AVG en het portretrecht in ogenschouw genomen.

Indien leden, vastgelegd op beeldmateriaal, dit beeldmateriaal willen laten verwijderen van de website of vernietigen dan dient het lid de betreffende aanvraag schriftelijk bij het bestuur in te dienen met vermelding van datum event, event naam en welk beeldmateriaal het betreft. Een lid kan alleen vragen voor het verwijderen of vernietigen van beeldmateriaal indien het lid zelf of een familielid op het beeldmateriaal is vastgelegd.

Het bestuur houdt zich het recht voor om het verzoek van het lid voor het verwijderen of vernietigen van het beeldmateriaal niet uit te voeren indien het bestuur van mening is dat het beeldmateriaal van toegevoegde waarde is voor de WTC De Dorstse Trappers. Indien het bestuur het verzoek van het lid voor verwijdering of vernietiging van het beeldmateriaal honoreert dan wordt dit besluit binnen zes weken na aanvraag van het verzoek uitgevoerd.



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Hoofdstuk 13. Bestuur en commissies

Bestuur

Het bestuur van WTC De Dorstse Trappers bestaat uit vijf leden. Eén voorzitter, één penningmeester, één secretaris en twee leden zonder functie. De bestuursleden worden tijdens de Algemene Leden Vergadering door en uit de leden gekozen en worden voor twee jaar benoemd.

Commissies

Binnen WTC De Dorstse Trappers zijn meerdere commissies actief. Bestuursleden hoeven niet vertegenwoordigd te zijn binnen een commissie. Een commissie werkt onder verantwoordelijkheid van het bestuur en de commissie legt op regelmatige basis verantwoordelijkheid af aan het bestuur. De hoogte van de frequentie is afhankelijk van het aantal en het moment van de activiteiten, maar betreft minimaal één keer per jaar.

De commissies worden bemand door de leden van WTC De Dorstse Trappers of met toestemming van het bestuur door mensen die op enige wijze gelieerd zijn aan WTC De Dorstse Trappers.

Indien de commissie een commissieplan heeft opgesteld, wordt dit plan een integraal onderdeel van dit beleidsplan.

Binnen de WTC De Dorstse Trappers zijn de volgende commissies actief:

Challenge

De challenge-commissie heeft als doelstelling om op jaarlijkse basis een meerdaagse toertocht te organiseren voor de leden van WTC De Dorstse Trappers.

De challenge-commissie bestaat uit drie leden, maar hier kan vanaf geweken worden.

Zie Appendix B Challenge voor een verdere uitwerking

Zie Appendix C Draaiboek Challenge

Dorst on Tour

De Dorst on Tour-commissie heeft als doelstelling om op jaarlijkse basis een toertocht te organiseren voor leden en niet leden met een bourgondische inslag.

De Dorst on Tour-commissie bestaat uit minimaal 5 leden.

Kleding

De kleding-commissie heeft als doelstelling om te waarborgen dat alle leden met clubkleding kunnen rijden en om te waarborgen dat de losse kledingonderdelen vallen binnen de uitstraling van WTC De Dorstse Trappers.

Website

De website-commissie heeft als doelstelling om de website van WTC De Dorstse Trappers te beheren. De website is een website waarop de volgende informatie gedeeld wordt:



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

- Dorst on Tour
- Challenge
- Toerkalender en toerritten
- Informatie voor nieuwe leden
- Bestuurspagina
- Sponsors
- Overige informatie/gegevens

De website wordt gehost bij Hosting2Go.

Het webadres is dorstsetrappers.nl.

De website wordt beheerder door minimaal twee leden van de WTC De Dorstse Trappers.

Regels binnen de commissies

Hulpvaardigheid en omgang

Iedereen moet bereid zijn om anderen te willen helpen. Iemand die nog veel moet leren, kun je niet maar zo aan zijn of haar lot overlaten. Investeer hier tijd voor want op den duur betaalt dit zich dubbel en dwars terug.

Verbondenheid of betrokkenheid

Succesvol samenwerken vraagt om betrokkenheid want als je je betrokken voelt met de andere deelnemers van een team vorm je één team met één gezamenlijk doel.

Geven en nemen / flexibiliteit

Samenwerken in een team betekent dat je te maken krijgt met verschillende meningen, ideeën, wensen en invalshoeken. Het is onmogelijk om gehoor te geven aan al die meningen, ideeën en wensen en men zal op bepaalde punten moeten geven en nemen en men moet bereid zijn dit ook te doen wil je de samenwerking laten slagen.

Flexibiliteit komt van pas wanneer zaken niet gaan zoals jij dacht of wil, maar ook bij het overnemen van taken van bijvoorbeeld een medelid.

Verantwoordelijkheid

Bij een samenwerkingsverband heeft iedereen zijn taken en verantwoordelijkheden. Als er één persoon verzaakt dan heeft dit een negatief effect op de hele samenwerking. Daarom is het van belang dat iedereen zich verantwoordelijk voelt voor zijn of haar eigen taak.

Luisteren

Neem de tijd om goed naar elkaar te luisteren. Ben niet te veel met je eigen praatje bezig, dan mis je wellicht de clou van iemand anders zijn visie of denkwijze. Geduldig naar elkaar luisteren dan voelt iedereen zich serieus genomen wat resulteert in een waardevolle samenwerking.



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Appendix A – Communicatie Gastrijders

Beste gastrijder

Welkom op de woensdagavondronde van WTC De Dorstse Trappers!

De woensdagavondrit van WTC De Dorstse Trappers heeft zich de afgelopen jaren mogen verheugen op een toenemende belangstelling, ook van renners buiten onze vereniging wat ertoe geleid heeft dat wij vaak met een grote groep rijden.

Om dit veilig en sportief te doen hebben wij een aantal afspraken gemaakt. Hierbij het verzoek om deze afspraken door te nemen en te respecteren.

De A en B vertrekken gezamenlijk om 18.30 uur bij de brandweerkazerne, Kapelerf in Dorst. Tijdens het gezamenlijke deel van de rit wordt er rustig gereden, afhankelijk van de omstandigheden zal dit tussen de 30 en 33 km/u zijn. Er wordt gesplitst op de Ulicotenseweg net buiten Meerle, de A gaat hier rechtsaf de lage Rooy in, de B rijdt rechtdoor.

Algemene regels

Wij volgen de gedragsregels van de NTFU waaronder o.a. het volgende bepaald wordt:

- De verkeersregels worden gerespecteerd.
- Het dragen van een helm is verplicht.
- Waarschuw elkaar voor obstakels en gevaar. Geef signalen door.
- Aanwijzingen van de wegkapitein(s) dienen opgevolgd te worden.



Je bent welkom als gastrijder maar nog liever als nieuw lid van WTC De Dorstse Trappers!

Kijk hiervoor op: dorstsetrappers.nl

Aandachtspunt m.b.t. schades

Als je lid bent van de NTFU kun je schade veroorzaakt door jezelf óf derden claimen bij de verzekering van de NTFU.

Ben je geen lid van de NTFU hou er dan rekening mee dat je de schade bijna altijd zelf moet dragen. Het aansprakelijk stellen van derden is namelijk sterk beperkt op basis van het “sport en spelrisico”.

Regels voor de A-groep

- Na het splitsen rijden de eerste twee kilometer renners van WTC De Dorstse Trappers voorop, om te zorgen dat er een stabiele start is. Hierna is iedereen welkom om mee voorin te rijden, mits dat gedisciplineerd gebeurt.
- Het tempo wordt in de eerste kilometers gestaag opgevoerd. Niet meteen volle snelheid.



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

- Ook na scherpe bochten of oversteken wordt het tempo gestaag opgevoerd.
- Het is geen koers. Wij rijden als één groep. Mocht je toch plotseling een gat hebben geslagen dan verlaag je het tempo en zak je terug. Andersom niet proberen het gat met de 'ontsnapte renner of groep' dicht proberen te rijden.
- Op langere stukken kunnen de renners van WTC De Dorstse Trappers twee manieren van rijden aangeven:
 - Draaien als één groep - Houdt het tempo van je voorganger aan of versnel gestaag (geen grote snelheidsverschillen). Na overname de benen 'stil' houden, zodat de volgende kan overnemen.
 - Langere aflossingen rijden - Hierbij blijf je op kop voor een langere periode en laat je jezelf daarna afzakken. Hierbij zal het tempo wat variëren maar probeer dit binnen de perken te houden en neem niet te hard over.
- Wil je niet meedraaien voorop zorg er dan voor dat je renners die wel willen meedraaien niet blokkeert in het naar voren rijden.
- Er geldt geen maximum snelheid. Zolang we veilig rijden en goed communiceren.
- Bij nadering van een plaatsnaamborden mag er gesprint worden.
- In de dorpen rijden wij rustig (max 32 km/u). De rijders van WTC De Dorstse Trappers gaan allemaal naar voren zodat zij als een groep het dorp uitrijden.
- Na het viaduct over de A58 (Lijndonk) is alles mogelijk: solo ontsnapping, met een groepje er vandoor of de laatste kilometers rustig uitrijden!

Regels voor de B-groep

- De renners van WTC de Dorstse Trappers blijven voorop rijden. Gastrijders mogen achter de renners van WTC de Dorstse Trappers rijden. Gastrijders mogen op uitnodiging van de leden van de WTC De Dorstse Trappers meedraaien.



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Appendix B – Challenge

In het verleden reden de Dorstse Trappers in een dag van Parijs terug naar Dorst.

In 2015 is de Challenge een nieuw leven ingeblazen door vanuit hartje Parijs terug te rijden in twee dagen naar Dorst. Dat het niet bij een eenmalig event blijft, was gauw te merken. De Dorstse Trappers willen meer. Zo reden wij in 2016 in drie dagen door alle 12 provincies van Nederland. In totaal meer dan 750km op de teller. In 2017 reden zij de zgn. Tukkers-challenge, ruim 700 km. richting Twente, in 3 dagen. In 2018 werd er in 3 dagen, koers gezet richting de wielervebaan in Roubaix en verder naar de Mont Saint Nicolas in Luik v.v., met ook 700 km. op de teller. 2019 kende twee challenges. De eerste was een kopie van de “moeder” van de challenges, nl. weer in één dag van hartje Parijs naar Dorst, 435 km. En in september gingen zij in 2 dagen naar Monschau en terug, 400 km.

Het volgende reglement is van toepassing op de CHALLENGE

- De datum van de **CHALLENGE** zal ieder jaar plaatsvinden in het tweede weekeinde van juni.
- Het maximaal aantal deelnemers bedraagt 16 fietsers plus twee begeleiders. Indien er meer aanmeldingen zijn dan 16, dan geldt wie zich het eerste heeft aangemeld mag mee. Een inschrijving is pas definitief als het inschrijfgeld is overgemaakt.
- Bij annulering na definitieve inschrijving worden de vaste kosten niet teruggestort.
- De deadline voor de definitieve inschrijving vindt plaats voordat de hotels geboekt worden.
- Het minimaal aantal deelnemers is 8 fietsers.
- Indien het aantal deelnemers minder is dan 8 fietsers wordt er in onderling overleg bepaald of de **CHALLENGE** doorgaat of dat er voor een alternatief gegaan wordt.
- Het parkoers van de **CHALLENGE** zal uitdagend zijn, iedere deelnemer dient er voor te zorgen dat hij instaat is om de tocht uit te rijden met een gemiddelde van 30 km per uur op een vlak parcours.
- De kosten voor de **CHALLENGE** zullen worden begroot op Euro 100 per dag.

Appendix C – Draaiboek Challenge

Contactgegevens:

Rol	Naam	E-mail	Telefoonnummer	
Commissie lid				
Commissie lid				
Commissie lid				
Penningmeester				
Begeleider				
Begeleider				
Catering				

Planning:

Wanneer	Wie	Wat	Gedaan d.d.
Oktober	Commissie leden	Bepalen Challenge	
Oktober – November	Commissie leden	Ontwerpen route	



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

November- Januari	Commissie leden	Narijden van de route	
December	Commissie leden	Bepalen van de trainingsritten en data	
Januari	Commissie leden	Bestuur inlichten over Challenge opnemen op de agenda van de jaarvergadering	
Januari	Commissie leden	Opstellen prognose bijdrage van de deelnemers	
Jaarvergadering	Commissie leden	Presenteren van de Challenge en openen van de inschrijving	
Februari	Commissie leden	Bijwerken website Dorstse Trappers	
Begin maart	Commissie leden	Bijeenkomst voor iedereen die interesse heeft	
Eind maart	Commissie leden	Sluiten van de inschrijving	
April	Commissie leden	Reserveren van de hotels	
Mei	Commissie leden	GPX-bestanden definitief maken	
Mei	Commissie leden	Route gereed maken voor de begeleiders – GPX – routekaarten ed.	
8 weken voor aanvang	Commissie leden	Bepalen en reserveren van vervoer	
6 weken voor aanvang	Commissie leden	Afspraken maken met Cees Vermeulen voor broodjes tijdens de Challenge en eten op de afsluitende avond.	
4 weken voor aanvang	Commissie leden	Opstellen van begroting	
2 weken voor aanvang	Commissie leden	Opstellen van groepsapp voor alle deelnemers	
2 weken voor aanvang	Commissie leden	Begroting definitief maken	
2 weken voor aanvang	Commissie leden	Laatste bijeenkomst alle deelnemers	
2 weken voor aanvang	Commissie leden	Delen van de GPX-bestanden per e-mail	
1 week voor aanvang	Commissie leden	Afspraken maken over wie wat meeneemt, zie lijst materialen	
1 dag voor vertrek	Iedereen	Inleveren bagage	
Binnen twee weken na aankomst	Penningmeester	Delen van de eindafrekening	
Binnen twee weken na aankomst	Penningmeester	Overgebleven gelden retour boeken of tekort in rekening brengen	
2 weken na aankomst	Iedereen	Delen van de foto's	
2 weken na aankomst	Commissie leden	Website bijwerken	
3 weken na aankomst		Foto's opstaan op de schijven van de Dorstse Trappers	
Juni - November		Maken van een film	



Beleidsplan WTC De Dorstse Trappers 2020

Materialenlijst

Wat	Wie	Kosten
Verbandtrommel		
Pomp		
Reservewielen 10 speed		
Reservewielen 11 speed		
Gereedschap		
TomTom voor begeleiders		
Fietscomputer begeleiders		
Fotocamera		
Bananen		€
Krentenbollen		€
Sportdrank		€